

autotraileri L

käyttöohjeet

omamassa 660 kg	kokonaismassa 2500 kg	lavan mitat (P/L) 395 / 190 cm
kantavuus 1840 kg	jarrut kyllä	kokonaismitat (P/L) 585 / 245 cm



Kiinnitys vetoautoon

1. Nosta peräkärryn kuulakytkimen kahva ylös ja nosta kuulakytkin vetokoukun päälle, tai laske se alas perävaunun nokkapyörää hyödyntäen. Kuulakytkin lukittuu vetokoukkuun, kun kahva laskeutuu vaakatasoon. Varmista aina käsin, että kuulakytkin on lukittunut vetokoukkuun.
2. Nosta perävaunun nokkapyörä ääriasentoon ylös veiviä pyörittämällä. Käännä samalla pyörää oikeaan asentoon, jotta rengas lukittuu varren uriin ja estyy näin pyörimästä. Löysää nokkapyörän varren lukitusta ja nosta koko nokkapyörän varsi ylös ääriasentoon. Kiristä varren lukitus.
3. Kiinnitä varmuusvaijeri ensisijaisesti sille tarkoitettuun kohtaan, joka on usein vetokoukun rungossa oleva kiinnityspiste.
4. Kytke valojen sähköjohto vetoauton pistokkeeseen. Käytä tarvittaessa tarvikelaukussa olevaa adapteria. Varmista adapterin oikea asento ennen kiinnitystä. Varmista valojen toimivuus.
5. Vapauta käsijarru.
6. Varmista liikkeelle lähtiessäsi, että kaikki perävaunun pyörät pyörivät.

Kuormaaminen

1. Trailerin tulee olla vetoautoon kytkettynä ja käsijarrun päällä sekä vetoautossa että trailerissa.
2. Laske perälaita alas. Avaa lavan etuosasta rungon lukitussalvat. Kierrä hydraulisen nostimen säädin kiinni ja pumpkaa lava kahvasta ylös. Lavaa ei tarvitse erikseen lukita yläasentoon kuormauksen ajaksi.
3. Vedä vaijerivinssin liina ulos ja kiinnitä se ajoneuvoon. Nosta ajoneuvo trailerin lavalle vinssiä käyttäen, moottori edellä (painavin osa lavan eteen). Mikäli ajoneuvo on ajokunnossa, voi sen ajaa lavalle varovaisuutta noudattaen.
4. Laske lava alas avaamalla hydraulipumpun säädin varovasti kiertämällä.
5. Kun lava on alhaalla, kierrä säädin kiinni ja lukitse lava runkoon salvoilla lavan etuosasta.
6. Nosta perälaita ylös ja lukitse se kiinnityssalvoilla.
7. Jätä kuormatun ajoneuvon vaihde ja käsijarru päälle. Kiinnitä ajoneuvo traileriin huolellisesti kuormaliinoilla jokaisesta vanteesta, lavan sidontalenkkejä hyödyntäen.
8. Ennen kuljetusta varmista, että traileri on hieman etupainoinen, eikä missään tapauksessa tasa- tai takapainoinen.